

# CITY AIRPARK KATOWICE

Powierzchnia lotniska Muchowiec to około 80 hektarów. Atrakcyjny pod względem lokalizacji teren zasługuje na głęboką analizę poprzedzającą koncepcję projektową, w celu ustalenia kierunku rozwoju przestrzeni zaniedbanej, naruszonej zębem czasu oraz częściowo pominiętej w planach rozwojowych województwa śląskiego, w tym miasta Katowice.

To właśnie na Muchowcu kilkadziesiąt lat temu rozpoczęła się piękna historia związana z lotnictwem.



Lotnisko Katowice - Terminal (ok. 1928 r.)

Lotnisko Muchowiec w Katowicach powstało z inicjatywy Ligi Obrony Przeciwpowietrznej i Przeciwgazowej oraz Śląskiego Towarzystwa Lotniczego. Budowa trwała od 1926 do 1928 roku. Powstały wówczas nowoczesny stalowy hangar oraz zespół budynków portu lotniczego.

Aby zapewnić możliwość eksploatacji lotniska przez cały rok, zbudowano pierwszą w Polsce sztuczną nawierzchnię startową.

Początki powstania Aeroklubu Śląskiego datowane są na rok 1929, w którym rozpoczęto prowadzenie szkoleń samolotowych.

Tradycja w połączeniu z historią pozwoliły na kontynuację tego dzieła przez lata, dzięki wytrwałym staraniom miłośników lotnictwa. Ta wspaniała tradycja, chęć prowadzenia i kontynuowania działalności lotniczej nie pozwoliły na zaprzepaszczenie szansy rozwoju lotniska Muchowiec.

Obecnie Aeroklub Śląski stara się by kontynuować tradycję zamykania do lotnictwa oraz w pełni wykorzystać potencjał inwestycyjny tak atrakcyjnego terenu, położonego praktycznie w centrum Katowic.

Przy współpracy z Biurem Projektowym „Konstruktor” z Chranowa powstała inicjatywa sporządzenia programowo-przestrzennej koncepcji zagospodarowania terenu lotniska Muchowiec.

Dr inż. Krzysztof Michalik - pilot, miłośnik lotnictwa stworzył koncepcję zagospodarowania przestrzeni lotniska, która umożliwi dalszy rozwój Aeroklubu jak również stworzy szansę dla podniesienia wartości inwestycyjnej terenu zlokalizowanego przy autostradzie A-4, w Katowicach.

Koncepcja Programowo-Przestrzenna rozwoju i zagospodarowania obszaru lotniska „Muchowiec” w Katowicach jest propozycją, uzupełnienia i konkretyzacji funkcji związanej z lotnictwem, oraz próbą wpisania możliwości inwestycyjnych terenu związanego z działalnością Aeroklubu



Śląskiego w podstawowe programy rozwoju aglomeracji śląskiej, Województwa Śląskiego i Miasta Katowice. Jest to również próba otwarcia środowiska lotniczego na podstawowe problemy regionu oraz stworzenie możliwości rozwoju, aktywności i wykorzystania szansy idei „Otwartego Nieba nad Śląskiem” i „Otwartej Przestrzeni Lotniska Muchowiec”

## Założenia autorskie

Biuro Projektowe „Konstruktor” stanęło na wysokości zadania. Dr inż. Krzysztof Michalik zaproponował, aby na trawiastej przestrzeni lotniska zaprojektować pasy startowe zdolne obsłużyć większość samolotów z grupy tzw. General Aviation czyli małych samolotów w tym turystycznych wraz z niezbędną infrastrukturą.

Szansą rozwoju i zmian zmierzających w nowym lepszym kierunku, może być ruch pasażerski, który śmiało mógłby obsługiwać aglomerację i stanowić doskonały pomocniczy port lotniczy dla Pyrzowic, czy nawet Balic. Ponadto, otwarcie go tuż przed Mistrzostwami Europy w piłce nożnej Euro 2012 dodatkowo stałoby się motorem napędowym dla całego zamierzenia. Bliskość stadionu narodowego w Chorzowie, wciąż nowsze i coraz bardziej złożone inwestycje na ziemi śląskiej, rozwój gospodarczy świadczą o najlepszym, przełomowym momencie stanowiącym szansę rozwoju AIR PARKU KATOWICE.

Rozwojem City Airparku zainteresowane są wojewódzkie władze samorządowe, miasto Katowice oraz Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze, które zarządza międzynarodowym lotniskiem Pyrzowice.

Na Muchowcu, obok małego portu lotniczego może powstać centrum szkolenia pilotów prowadzone przez Aeroklub Śląski, oraz tereny rekreacyjne, usługowe, handlowe, kulturalne udostępnione dla szerszej grupy odwiedzających nie tylko z Katowic, Śląska ale również z Polski i całego świata.

Przestrzeń lotniska przyjmie wiele innych form aktywności funkcjonalnej, pobudzonej funkcją lotniczą. Między innymi centrum innowacyjności, centrum biznesowe, jakże ważne w dobie rozwoju aglomeracji centrum zarządzania kryzysowego, wraz z siedzibą wyspecjalizowanych służb ratownictwa, oraz wiele, wiele innych gałęzi sprzyjających zrównoważonemu postępowi i rozwojowi.



Wprowadzenie tak różnorodnych funkcjonalnie stref aktywności i próba połączenia ich w jedną współdziałającą tkankę miejską spowodowało, iż przy opracowaniu koncepcji nie mogło zabraknąć architekta.

Projektowanie założeń kubaturowych, kompozycję całości zamierzenia, wytworzenie pierzei ulicy Lotnisko, zabudowa spójną, nowoczesną architekturą, z szacunkiem dla zabytkowej tkanki budynków Aeroklubu Śląskiego stały się wyzwaniem, którego podjął się dr inż. Krzysztof Michalik.

Cały zakres opracowania został podzielony na tzw. strefy funkcjonalne.



Strefa „A” domyka całe założenie od strony ulicy Lotnisko. Cały sektor podzielony został na liczne podstrefy przeznaczone dla poszczególnych funkcji. Centrum kryzysowe dla aglomeracji śląskiej wraz z siedzibą wyspecjalizowanych służb ratowniczych, Centrum Biznesowo-konferencyjne z zapleczem hotelowym, oraz gastronomicznym, Centrum innowacyjności i nowoczesnych technologii. W strefie „A” zlokalizowany został również mały port lotniczy wkomponowany w zabytkową zabudowę Aeroklubu Śląskiego.

Dodatkowymi i uzupełniającymi funkcjami tej strefy są usługi, handel, gastronomia, obsługa komunikacyjna z centrum Katowic (komunikacja miejska), parkingi itp.



Strefa „B” to przestrzeń stanowiąca w większości infrastrukturę lotniczą. Pasy startowe: trawiaste, betonowe, drogi kołowania, miejsca postojowe, hangary, służby pomocnicze, obsługa lotów. Strefa „B” znajduje się w ścisłym powiązaniu ze strefą „A”, gdyż funkcja portu lotniczego jest jej dopełnieniem.

W tej strefie zlokalizowano również miejsce pokazów, spotkań, koncertów, imprez organizowanych pod gołym niebem przeznaczone dla dziesiątek tysięcy ludzi.



Strefa „C” to nowoczesna zabudowa Aeroklubu Śląskiego wraz z budynkami administracyjnymi, szkoleniowymi oraz zapleczem techniczne. Jest to sektor wysunięty najdalej na południowy-wschód założenia, tuż przy zbiornikach wodnych i linii lasu. Jest to doskonale miejsce by uzupełnić je funkcjami towarzyszącymi takimi jak rekreacja, aktywny wypoczynek, centrum sportów wodnych, centrum sportów lotniczych. Wprowadzenie takiej działalności jak również ścieżek rowerowych, ścieżek sportowych i rekreacyjnych, pozwoli na rozwój tego miejsca dzięki rzeszom ludzi chcących aktywnie wypoczywać i spędzać czas na świeżym powietrzu, mogących przy tym otrzymać świetną fachową obsługę.

AIR PARK KATOWICE to strzał w dziesiątkę dla rozwoju Katowic oraz Śląska.

Autor projektu:  
dr inż. Krzysztof Michalik  
Biuro Projektowe Konstruktor w Chrzanowie